

[illegible][illegible]

Technical drawing of a bridge structure showing spans, supports, and dimensions. The drawing includes a plan view and a cross-section. The plan view shows a bridge with a total length of 8626 units. The bridge is supported by four piers (V1, V4, V6, V6, V4, V1) and has a central span of 4700 units. The drawing also shows the bridge's elevation, including the road surface and the bridge deck. The cross-section shows a bridge with a width of 650 units and a height of 160 units. The drawing includes various dimensions and labels, such as 'OCELOVÉ VÝMĚNY' (steel replacements) and 'H. 8,225-S. H. VÝŠNICE' (height 8,225-S. height adjustment).

- 1./ PŘED PROVÁZENÍM VÝVOJ JE NEJNOU OVĚDIT SKUTEČNÉ ROZMĚRY STAVAJÍCÍ KONSTRUKCE ;
- 2./ JE ZLOŽEBOTVORNÝ VÝVOJ V ZÁKLADNÍHO JE NEJNO KOTVIT DO ZDIVA POMOCI LEPEKÝCH KOTVĚ V VÝSTĚŽNOSTI MAX. 0,5 m !
- 3./ JE NEJNO ODČERIT MINIMÁLNÍ ŠÍŘKU ZLOŽEBOTVORNÝHO VÝVOJE (200 NEBO 150 mm) V PŘÍPÁDE, KJ BUDE SKUTEČNÁ ŠÍŘKA OZUBU V ZOVU MENŠÍ NEŽ 150 mm, JE NEJNO PŘESÁSTI I VNITŘNÍ HRANU ZLOŽEBOTVORNÝHO VÝVOJE ŠÍŘKY 150 mm
- 4./ V PŘÍPÁDE, KJ SE BUDE SKUTEČNOST LÍŠIT OD PŘEPOKLÁDANÉ NÁVRHU NEBO V PŘÍPÁDE JAKÝKOLIV POCHYBNOSTI, JE NEJNO DALŠÍ POSTUP KONZULTÁT S PROJEKTOVATEM !
- 5./ PŘED PROVÁZENÍM VÝVOJ OČETIT OČETLÉ NÁSKRY NA POCHYBNÝCH KROU

[illegible]